

Hoja de Referencia para la Inspección Vehicular en Carretera de la Norma Norteamericana

FRENOS

Compruebe si faltan piezas, no funcionan, están sueltas, contaminadas o agrietadas. Compruebe si la leva en S está girada. Escuche si hay fugas de aire audibles alrededor de los componentes y las líneas de los frenos. Verifique que los ajustadores de holgura sean de la misma longitud (desde el centro de la leva en S hasta el centro del pasador de horquilla) y que las cámaras de aire en cada eje sean del mismo tamaño. Asegúrese de que el sistema de aire mantenga la presión de aire entre los 90 y 100 psi (620 y 690 kPa). Inspeccione si hay orificios no fabricados (p. ej., orificios de óxido, orificios creados por el roce o fricción, etc.) y resortes rotos en la sección de la carcasa del freno de resorte del freno de estacionamiento. Mida el recorrido de la varilla de empuje. Inspeccione los dispositivos de advertencia requeridos del sistema de frenos, como la(s) luz(ces) indicadora(s) de mal funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y los dispositivos de advertencia de baja presión de aire. Inspeccione el sistema de protección del tractor, incluido el sistema de protección de pérdida de presión de aire en el remolque. Asegúrese de que el sistema de frenado de emergencia por separación funcione en el remolque.

DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO

En los remolques/convertidor(es) dolly, revise los dispositivos de seguridad (cadenas/cables) para los casos de que no tengan suficiente resistencia, componentes faltantes, reparaciones inadecuadas y dispositivos que no tengan capacidad de sujetar de manera segura. En la quinta rueda inferior, verifique si hay un montaje inseguro al marco del chasis, piezas faltantes o dañadas, o cualquier espacio visible entre las placas superior e inferior de la quinta rueda. Verifique que las mordazas de bloqueo estén alrededor del vástago, no de la cabeza. Asegúrese de que el perno rey y la palanca de liberación estén asentados correctamente y que el pasador de seguridad esté enganchado. Revise la quinta rueda superior en busca de daños en el plato de enganche (y sus soportes), como grietas o pernos sueltos o faltantes en el remolque. En la quinta rueda deslizante, verifique que el mecanismo de bloqueo encaje correctamente (los dientes encajan completamente en el riel) y verifique si faltan piezas o están gastadas. Asegúrese de que la posición no permita que los largueros del chasis del tractor hagan contacto con los patines durante los giros. Compruebe si hay topes delanteros y traseros dañados o faltantes.

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE ESCAPE

Revise sus tanques de combustible en busca de montajes sueltos, fugas y tapas sueltas o faltantes. En el caso de los sistemas de escape, revise si hay un montaje no seguro, fugas debajo de la cabina y depósitos excesivos de carbón alrededor de las uniones y abrazaderas. Asegúrese de que los componentes del sistema de escape no estén en contacto con el cableado eléctrico, las líneas de freno o las mangueras.

ESTRUCTURA DEL MARCO, REMOLQUES TIPO CAJA CERRADA Y CAJA ABIERTA

Inspeccione si hay fatiga por corrosión, grietas en la estructura del marco, piezas faltantes o defectuosas y travesaños agrietados, sueltos o faltantes. Revise el estado de las mangueras y verifique la suspensión de las mangueras de aire en vehículos con tándems deslizantes. En el marco y el ensamblaje del marco, verifique si hay grietas, dobleces, pandeo, corrosión, fatiga, travesaños agrietados o faltantes, grietas en la estructura del marco, sujetadores sueltos, piezas faltantes o defectuosas, o cualquier defecto que pueda provocar el colapso del marco. Inspeccione todos los ejes. Para remolques de tipo caja cerrada y de caja abierta, examine la borda superior y revise los arcos del techo y los postes laterales en busca de pandeos, grietas o sujetadores ineficaces. En la borda inferior, revise

si hay roturas acompañadas de un piso, borda o travesaños hundidos, o sujetadores sueltos o faltantes en el poste lateral adyacente a la rotura.

ILUMINACIÓN

Inspeccione todas las lámparas requeridas para ver si tienen el color, el funcionamiento, el montaje y la visibilidad adecuados.

SUJECCIÓN DE LA CARGA

Compruebe la seguridad de la compuerta trasera. Verifique que las puertas traseras estén aseguradas en los huecos para las estacas. Revise ambos lados del remolque para asegurarse de que la carga esté protegida contra desplazamientos o caídas. Verifique que las puertas traseras estén bien cerradas. Donde la carga sea visible, verifique que haya bloqueo y trincaje adecuados. Puede que sea necesario examinar el interior del remolque para asegurarse de que los objetos grandes estén correctamente asegurados. Verifique que los dispositivos de sujeción de la carga tengan el número, el tamaño y la condición adecuados. Verifique los puntos de anclaje de amarre en busca de deformaciones y grietas.

DIRECCIÓN

Asegúrese de que el volante esté asegurado y que las funciones de posición de altura e inclinación se bloqueen en su lugar. Compruebe si hay soldaduras o grietas en los componentes de la dirección. Revise todos los componentes en busca de un montaje inseguro, sujetadores sueltos y movimiento excesivo. Revise el juego de la dirección girando el volante en una dirección hasta que las llantas comiencen a pivotar. Luego, coloque una marca en el volante en un punto de referencia fijo y gire el volante en la dirección contraria hasta que las llantas comiencen a moverse nuevamente. Marque el volante en el mismo punto de referencia fijo y mida la distancia entre las dos marcas. La cantidad de juego permitido varía con el diámetro del volante.

SUSPENSIÓN

Inspeccione la suspensión en busca de indicios de resortes desalineados, desplazados, agrietados o faltantes, grilletes sueltos, pernos faltantes, perchas de muelles no aseguradas y pernos en U agrietados o sueltos. Verifique cualquier pieza de posicionamiento del eje que no esté asegurada y busque signos de desalineación del eje. En el eje delantero, compruebe si hay grietas, soldaduras y desalineaciones evidentes.

LLANTAS, RUEDAS, RINES Y MAZAS

Revise las llantas para ver si tienen un inflado insuficiente, cortes y protuberancias, si hay llantas redibujables en el eje de la dirección, el desgaste de la banda de rodamiento y la profundidad en los surcos principales del dibujo de la banda de rodamiento. Inspeccione las paredes laterales en busca de reparaciones inadecuadas, fibras o cables expuestos, contacto con cualquier parte del vehículo y marcas en las llantas que excluyan su uso en un eje de dirección. Inspeccione las ruedas y los rines en busca de grietas, anillos de bloqueo no asentados, y birlos, pernos o abrazaderas roto(a)s o faltantes. Revise los rines en busca de grietas o dobleces, tuercas sueltas o dañadas, barrenos de birlos alargados, grietas en los radios o en el área del alma del rin y evidencia de deslizamiento en las áreas de las abrazaderas. Revise las mazas en busca de fugas de lubricante, tapas o tapones faltantes, desalineación o posicionamiento incorrecto, y de piezas, dañadas, gastadas o faltantes.